

Kohde

Suunnittelualue sijaitsee Lahden Kolavan, (18.) kaupunginosassa. Kohteet on esitetty piirustuksissa nro 101–102-K.

Suunnittelukohteena on Karistonrinteen sekä Karistonmäen asemakaava-alueen kadut. Suunnittelualue sisältää kokoojakadut Karistonkadun jatkamisen sekä Monosentien ja tonttikatuja sekä puistoraitteja.

Karistonrinne:
Karistonkatu (kokoojakatu)
Monosentie (kokoojakatu)
Jouhikkokatu
Tuulikellonkatu
Pajupillinkatu
Kukkopillinkatu
Ruokopillinkatu
Pyypillinkatu
Puistoraitit 1–4

Karistonmäki:
Karistonlenkki
Puistoraitti 5

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen.

Lähtökohdat

Alueelle on tehty uusi asemakaava ja sen myötä Kariston asuinalueetta laajennetaan Karistonrinne ja Karistonmäki nimisille alueille. Suunnittelualue sijoittuu pääosin nykyiselle metsäalueelle, jossa on muutama purettava rakennus. Korkeuserot alueella ovat paikoin suuret.

Katusuunnitelma sisältää suunnittelualueen katujen, jkpp-teiden ja puistoraittien sekä vesihuollon katusuunnitelmat. Alueelle rakennetaan turvalliset kävely- ja pyöräilyolosuhteet.

Alueelle ei ole tulossa joukkoliikennettä lähitulevaisuudessa.

Liikenteellinen ratkaisu

Suunniteltava osuus Karistonkatua on 6,5 metriä leveä katu, joka alkaa nykyisestä Karistonkadusta ja päättyy suunniteltavaan Karistonlenkkiin. Kadun eteläpuolella kulkee erillinen jalankulku- ja pyöräilytie länsipuolen osuudella, jonka leveys on 3,5 metriä. Viheralueen leveys on 4,0 metriä. Kadun pohjoispuolella on korotettu jalankulku- ja pyöräilytie, jonka leveys on 4,0 metriä.

Monosentie on 6,2 metriä leveä katu, joka alkaa Karistonkadusta ja liittyy nykyiseen Monosentiehen pohjoisosassa. Kadun itäpuolella kulkee erillinen jalankulku- ja pyöräilytie, jonka leveys on 3,5 metriä. Viheralueen leveys on 3,5 metriä.

Tonttikadut ovat 6,2 metriä leveitä.

Puistoratit ovat 4,0 metriä leveitä.

Karistonkadulle sijoittuu kolme suojatiesaarekettä. Monosentielle sijoittuu yksi kadun ylittävä suojatie.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalankulkutiet sekä jalankulku ja pyöräilytiet päällystetään asfaltilla.

Raitit ovat kivituhkapintaisia.

Karistonkatu on kaksipuoleisesti sivukalteva. Kadun länsipuolen osuudella on reunatuet molemmin puolin ja itäpuolen osuudella reunatuki on pohjoispuolella.

Monosentie on kaksipuoleisesti sivukalteva. Kadun länsipuolella on reunatuki.

Tonttikadut ovat yksipuoleisesti sivukaltevia reunatukeen päin. Raitit ovat yksipuoleisesti sivukaltevia.

Katujen reuna-alueet rakennetaan nurmi- ja niitypintaisina. Lisäksi Karistonkadun ja Monosentien viheralueille istutetaan monilajista katupuustoa.

Valaistus

Alueen kadut ja puistoraitti valaistetaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotusalueelle sekä reunaviheralueelle.

Valaisin ja valaisinpylvään väri on yhteneväinen.

Tasaus ja kuivatus

Katujen pintakuivatus hoidetaan pääsääntöisesti pintavaluntana reuna-alueilla oleviin painanteisiin sekä reunatuellisilla kaduilla ritiläkaivoilla, jotka puretaan hulevesiviemäriin. Painanteista ja hulevesiviemäristä hulevedet johdetaan alueella oleviin avo-ojiin.

Esteettömyys

Alueen suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokat

- Karistonkatu (kokoojakatu) III-luokka
- Monosentie (kokoojakatu) III-luokka
- Karistonlenkki III-luokka
- Jouhikkokatu III-luokka
- Tuulikellonkatu III-luokka
- Pajupillinkatu III-luokka
- Kukkopillinkatu III-luokka
- Ruokopillinkatu III-luokka
- Pyypillinkatu III-luokka
- kevyen liikenteen väylät + puistoraitti 2 (väli Karistonkatu-Monosentie) B-luokka
- Puistoraitit 1–4 kunnossapitoluokka R4