

# KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Lahden kaupunki  
Tekninen ja ympäristötoimiala  
Kaupunkiympäristö

## ÄMMÄLÄNTIEN KATUSUUNNITELMA

### 1. KOHDE JA LÄHTÖKOHDAT

Suunnittelualue sijaitsee Lahden kaupungissa Ämmälän (21) kaupunginosassa.

Lahden kaupunki laatii katusuunnitelmaa Ämmäläntiestä. Suunnittelualueeseen kuuluu Ämmäläntie eteläpäädyistä n. 575 metriä sekä Orimattilankadun, Uusiahonkadun, Porsuakadun, Pakarikadun, Juttukadun ja Tarunpellonkadun liittymäalueet.

Katusuunnitelma täydennetään rakennussuunnitelmaksi. Lahti Aqua ja Lahti Energia Oy toteuttavat alueen vesihuolto-, valaistus- ja sähkösuunnitelmat.

Alueella on voimassa oleva asemakaava. Suunnitelma on asemakaavan mukainen.

### 2. LIIKENTEELLISET RATKAISUT

Ämmäläntie on nykyisellään sorapäällysteinen katu. Liittyvät tonttikadut ovat päällystettyjä katuja. Ämmäläntien päällystetään asfaltilla katusaneerauksen yhteydessä ja kadun itäpuolelle rakennetaan välikaistalla eroteltu jalankulku- ja pyöräilyväylä. Ämmäläntie on alueen kokoojakatu.

Ämmäläntien ajorata toteutetaan 6,50 m leveänä päällystettynä väylänä (3,25 m + 3,25 m). Jkpp:n päällysteen leveys on 3,00m. Välikaistan leveys vaihtelee 1,00-3,00 m välillä. Välikaistan kavennukset on suunniteltu itäpuolisten tonttikatujen liittymien kohdalla, joissa jkpp:n linjaus on siirretty lähemmäs ajorataa näkemien parantamiseksi. Ämmäläntien lännenpuoleisten tonttikatujen liittymien yhteyteen sijoitetaan ajoradan kavennukset 1,00 m leveinä. Kavennuksiin sijoitetaan suojatiet ja jalkakäytävä osuudet tonttikaduille saakka.

### 3. PINTAMATERIAALIT, RAKENTEET JA ISTUTUKSET

Katu ja jkpp päällystetään asfaltilla. Välikaistojen kavennuksissa kadun ja jkpp:n reunat varustetaan reunakivillä ja välikaista korotetaan ja kivetään. Muilta osin välikaista sekä reuna-alueet nurmetetaan. Välikaista ja maisemavalli varustetaan puuistutuksin asemapiirroksen mukaisesti. Nykyiset puut ja valaisimet poistetaan katualueelta rakentamisen vaatimassa laajuudessa.

### 4. KUIVATUS

Alueelle rakennetaan tarvittavat hulevesiviemäriinjat, jotka liitetään alueella olevaan kunnallistekniikkaan. Kadun pintavedet johdetaan kallistuksin ojapainanteisiin, josta vedet johdetaan rumpujen ja hulevesikaivojen kautta hulevesiviemäriin.

### 5. VALAISTUS

Katuvalaistus rakennetaan valaistussuunnitelman mukaisesti. Alustavat pylväspaikat ja valaisintyyppi on esitetty katusuunnitelmapiiirustuksissa.

# KATUSUUNNITELMASELOSTUS

## **6. PYSÄKÖINTI**

Suunnitelmassa ei ole esitetty rakennettavaksi erillisiä kadunvarren pysäköintipaikkoja.

## **7. KATU – JA YLLÄPITOLUOKKA**

Katuluokka on 4 ja kunnossapitoluokka III.

## **8. SUUNNITELMAN LAATIJAT JA YHTEYSHENKILÖT**

Katusuunnitelman on laatinut Lahden kaupungin toimeksiannosta A-Insinöörit Civil Oy. Tilaajana hankkeessa on toiminut Lahden kaupunki / Anna-Liisa Pulkkinen. A-Insinöörit Civil Oy:stä projektipäällikkönä hankkeessa on toiminut Jukka Tikkamäki ja suunnittelijana Jussi-Pekka Mäntymaa.

Lahdessa 12.02.2021