

Kadun nimi	Askonkatu Avoniuksenkatu	Pii- rus- tus nro	
Selostuksen laati:	Mika Saharinen / Ramboll	Pvm	11.9.2017
Selostuksen tarkasti:	Riitta M. Niskanen	Pvm	11.9.2017
Selostuksen hyväksyi:	Mika Lastikka	Pvm	
Osalliset:	Renor Oy		

Lähtökohdat

Katusuunnitelma koskee Askonkatua Vihdinpolun alikulkukäytävän ja Iso-Paavolan sillan välillä sekä Avoniuksenkatua. Katuosuudet sijaitsevat Lahden kaupungin Keski-Lahden (1), Paavolan ja Möysän (1) kaupunginosissa.

Liikenne- ja katutekniset ratkaisut

Askonkatu on alueellinen kokoojakatu ja Avoniuksenkatu on huoltokatutyypinen tonttikatu. Askonkadun ajoradan leveys on 7,0 m ja Avoniuksenkadun ajoradan leveys on 6,0 m. Avoniuksenkatu rakennetaan seinästä seinään kadun pintamateriaaleilla.

Askonkadulle rakennetaan kadun molemmin puolin erotellut jalankulku- ja pyöräilyväylät. Jalankulkuväylän leveys on eteläpuolella 2,5 m ja pohjoispuolella 2,0 m. Yksisuuntaisen pyörätien leveys on 1,5 m.

Askonkadulle rakennetaan korotettuja liittymä- ja suojatiealueita 5 kpl.

Askonkadulle toteutetaan suuntaispysäköintiä Askotalon pohjoispuolelle. Askonkadun alkupäähän sekä Askotalon pohjoispuolelle on varauduttu toteuttamaan ajoradalle linja-autopysäkit.

Päällysteet ja istutukset

Askonkatu, jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Ajoradan reunaan asennetaan graniittireunakivet. Korotetut liittymä- ja suojatiealueet kivetään graniittikivellä. Pyörätiellä käytetään punaista asfalttia. Jalkakäytävä ja pyörätie erotetaan alueelle suunnitellulla kuviolla, junanvaunun pyörän muoto avautuu ketjumaiseksi muodoksi.

Eteläpuolen ajoradan ja jalankulku- ja pyöräilyväylän erottava erotuskaista nurmetetaan. Pohjoisreunan erotuskaista kivetään punaisella graniittikivellä.

Avoniuksenkatu kivetään betoni- tai graniittikivellä.

Eteläpuoleiselle erotuskaistalle istutetaan lehtipuurivi ja loppuosalle katua pensasistutusta. Askotalon kohdalle Mannerheiminkadun luiskaan istutetaan pensaita.

Askotalon kohdalle kadun pohjoisreunaan rakennetaan tukimuuri. Tukimuurin voidaan toteuttaa paikallavalettuna tai käyttämällä valmiita elementtejä. Tukimuurin pinnassa voidaan käyttää graafista betonia.

Kuivatus

Askonkatu kuivatetaan hulevesiviemäriin liitettävien hulevesikaivoin sekä imeyttämällä hulevesiä kadun varrelle rakennettavilla hulevesitaskuilla.

Hulevesiviemäri puretaan rakennettavaan radan alittavaan hulevesiviemäriin ja sitä kautta hulevesialtaille, lännessä Vihdinpolun alikulkukäytävän hulevesiviemäriin ja idässä Hakapolun alikulkukäytävän hulevesiviemäriin.

Askonkadun länsiosan tulvareittinä toimii Oikeustalon pihan suunta.

Valaistus

Valaisinpylväät sijoitetaan kadun etelänpuoleiselle erotuskaistalle. Valaisinpylvääseen on sijoitettu erilliset valaisimet kadulle sekä jalankulku- ja pyöräilyväylälle. Valaistus toteutetaan ledein.

Esteettömyys

Askonkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoiteta-
son.

Ylläpitoluokka

Askonkadun ajorata: ylläpitoluokka II
Jk- ja pyörätiet: ylläpitoluokka A

Avoniuksenkatu : ylläpitoluokka III