

Citicap pyörätien katusuunnitelman asukastilaisuus

Aika 7.3.2019

Paikka Liipolan monitoimitalo Onni

Läsnä osallistujalistauksen kirjauksen mukaisesti:

Anna Huttunen (Lahti), Antti Ojanen (Lahti), Petri Honkanen (Lahti), Heidi Snellman (Lahti), Senni Moksus (Lahti), Mari Järvinen (Ramboll), Tuukka Jussila (Ramboll), Jani Saarinen (Ramboll), Matti Honkatukia, Asko Miettinen, Pasi Leppäaho, Pirjo Koivisto, Raila Flink

1. Tervetuloa ja esittely

Anna Huttunen esitteli paikalla olevat konsultin ja tilaajan edustajat.

2. CitiCAP-esittely

Anna Huttunen esitteli CitiCap-hanketta. Hankkeeseen kuuluvat henkilökohtainen päästökauppamalli sekä CitiCap-pyörätien rakentaminen.

Pyörätie rakennetaan kahdessa vaiheessa:

Eteläosan aikataulu on seuraava:

Katusuunnitelmat nähtävillä 3/2019

Urakkakilpailutus 4/2019

Urakoitsijan valinta 5/2019

Rakentaminen 6/2019-10/2019

Pohjoisosa pyörätiestä rakennetaan 2020. Katu- ja rakennussuunnittelu toteutetaan pohjoisosan osalta 2019.

3. Suunnitteluprosessi, kuvat ja visualisointimalli,

Mari Järvinen ja Tuukka Jussila Ramboll Finland Oy:stä esittelivät suunnitteluprosessia ja tehtyjä suunnitelmia. Rakennus- ja katusuunnittelu on tehty hankkeessa rinnakkain, samanaikaisesti. Hankkeesta laaditaan myös visualisointimalli sekä esittelyvideo. Suunnittelu toteutetaan kokonaan tietomallintamiseen perustuen.

4. Palaute ja suunnitelman kommentointia

Suunnitelmat oli jaettu katuosittain kommentointia varten. Suunnitelmiin kerättiin kommentteja post-it lapuilla sekä keskustelemalla suunnittelijan ja tilaajan edustajien kanssa.

Kirjattiin mm. seuraavat katukohtaiset kehitysehdotukset:

Apilakatu:

- Kaatuu 4 puuta, voisiko istuttaa viheralueelle uudet puut
- Kadun ainoa lumitila -> pitäisikö puita vähentää

Apilakadulle istutetaan poistuvien puiden tilalle uudet puut, siten että ne eivät peitä näkymäalueita ja mahdollistavat lumitilan sijoittamisen alueelle.

Pohjoinen-Liipolankatu

- Tähän näyttävä vesiaihe, kukkivia liljoja
- 2 puuta poistuu, uudet tilalle
- Liipolan-ajokadun kulma: ajoradan kohta tulvii
- Cittarin risteykseen punaista asfalttia

Vesiaiheen toteutus teknisesti hankalaa. Myös ylläpidon järjestäminen erikoisrakenteelle on haastavaa. Alueen vesihuolto tarkistetaan rakentamisen yhteydessä. Poistuvat puut korvataan uusilla puilla. Pohjoisen-Liipolankadun suojatietä ei voi maalata punaisella korosteväriä autoille jäävän etuajo-oikeuden vuoksi.

Uudenmaankatu

- Meluaita
- Meluvallin levennys ja puiden istutus
- Meluselvitys tehtävä
- Korvaavat istutukset
- Nopeusnäyttö
- Omenapuu
- Vihreetä lisää meluvallien oheen, jotta saadaan pölyltä suojaa

Meluvallin poistettava osa korvataan tukimuurielementillä, meluvalli jää nykyisen korkuiseksi ja sen melua estävä vaikutus pysyy ennallaan. Meluvallista poistuvat puut korvataan uusilla puilla melusuojauksen säilymiseksi. Ajoneuvoliikenteen läheisyydessä ei voida kasvattaa puita, joissa on syötäviä hedelmiä haitta-aineiden ihmiseen kulkeutumisen vuoksi.

Ajokatu

- Kapea viherkaista pois - hankala hoitaa, kiveys
- Punaiset kohdat ajokadulla liittymien kohdalla. Nyt ei ole mitään merkattu. Pitäisi tulla paremmaksi tämän myötä

Viherkaistan poistamista harkitaan. Tarkentuu lopullisessa suunnittelussa.

Liittymien osalta asfaltti maalataan punaisella korosteväriä.

Saksalankatu

- Kulku postiin ja siitä eteenpäin saksalankatua - palautettava kulkuyhteys

Ei citicapiin liittyvä kehitysehdotus:

- Saksalankadun jk + pp jatke
- Betoniporsaat uudenmaankadun ja saksalankadun kulmassa, ramppi ylös

Näihin osakokonaisuuksiin palataan tulevien suunnitteluhankkeiden yhteydessä.