

# Joukkoliikenne- ilta

Kaupungintalon sisäpiha 5.5.2026

☐ Klo 16.45 Ovet auki, kahvitarjoilu ja vapaata kiertelyä pisteillä

**Klo 17.30 info-osuus:**

- ☐ Kaupunkisuunnittelu: Aleksanterinkadun kesäkuun remontti ja vaikutukset liikkumiseen sekä bussiliikenteeseen
- ☐ LSL: kesän linjastomuutokset, pysäkkimuutokset ja uusi hinnoittelu
- ☐ Klo 17.50 Neuvontaa ja opastusta
- ☐ Klo 19 Tilaisuus päättyy



Lahti

***Aleksin remontti  
kesällä 2026***

6.5.2026

Juhana Polojärvi  
Riitta Niskanen

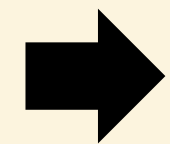
# Aleksanterinkadun ja kivien poisto ja asfaltointi ja pysäkkikokeilun pysäkit

**1. Vaihe: 3.6. – 19.6. Aleksis suljetaan autoliikenteeltä, työt alkavat 4.6.** (3.6. kk-markkinat)

Pelastusliikenne ja rajoitettu huoltoliikenne mahdollista jalankulkuväylien kautta

Työvaiheet: Aleksanterinkadun kivien poisto, pohjatyöt ja asfaltointi

Aleksanterinkadun pysäkin rakentaminen



**TYÖNAIKAISET POIKKEUSJÄRJESTELYT SEURAAVILLA KALVOILLA**

**2. Vaihe: Heinäkuun aikana, alkaa 1. vaiheen valmistuttua**

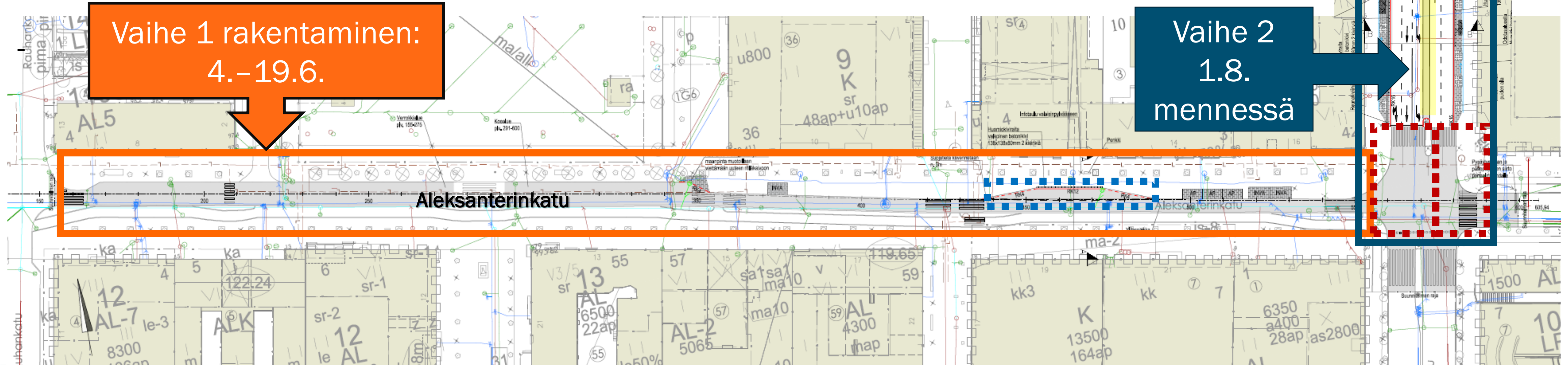
Vesijärvenkatu käytettävissä

Työvaiheet: Risteysalueen kivien poisto ja asfaltointi puoli kerrallaan, myös yötöinä


Kokeilupysäkkien rakentaminen poistaa Vesijärvenkadun reunakaistat käytöstä

Vaihe 1 rakentaminen:  
4.–19.6.

Vaihe 2  
1.8.  
mennessä



# Aleksin saneeraus: työnaikaiset liikennejärjestelyt

- Pyörätie pääosin työmaa-alueena --> pyöräily eteläreunan jalankulkualueella
- Huoltoajo nykyisten jalankulkualueitten kautta,  aikarajoitettuna (klo 5-8)
- Työmaa-alueeseen poikituksia kadun ylityksiä varten
- Pääsääntöisesti kesäterassit mahdollisia (muutamia poikkeuksia)
- Pelastusajon edellytykset huomioitu
- Taksi- ja muuta kyyditystä ohjataan mm. Vapaudenkadulle ja Hämeenkadulle



# PELASTUSAJO työmaan aikana

- Aleksin jk(pp)-väyliä pitkin, osin myös ajoradalta, kun murskepinta tiivistetty
- Rautatienkadulta molemmista suunnista

Vaihe 1: 3.6. – 19.6.  
Aleksin työmaa

PELASTUS-  
REITIT



Työmaa- ja Pelastusliikenne sallittu



Työmaa- ja Pelastusliikenne sallittu

Pysäkki

pysäkki

pysäkki

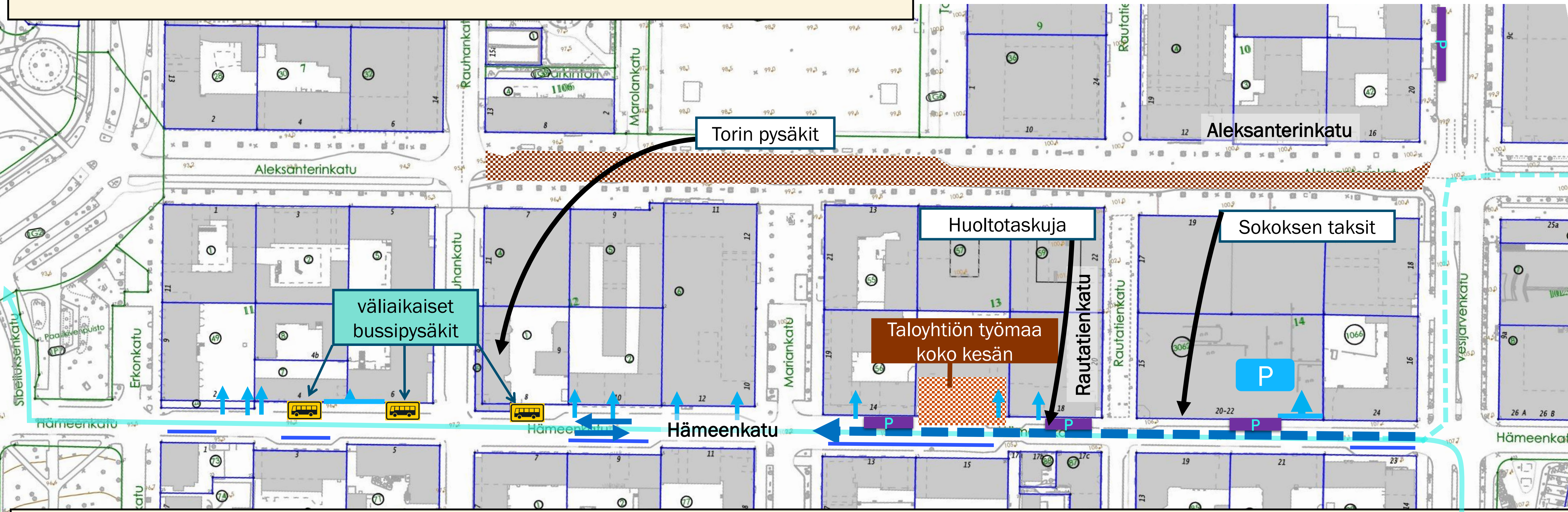
P

Jäte

P



# BUSSIT HÄMEENKADULLE 1.6. - 19.6.

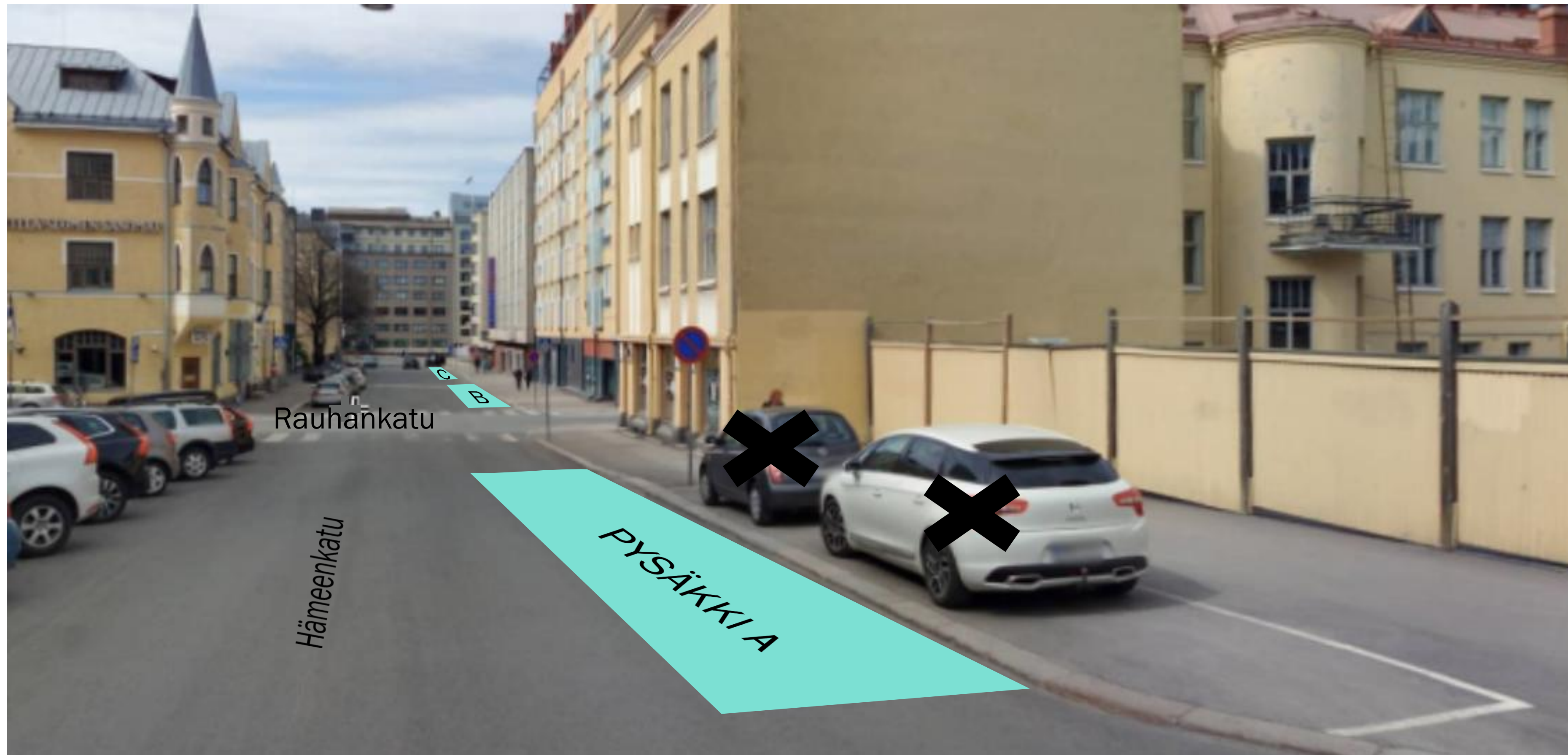


Hämeenkadun ajosuunta- ja pysäköintimuutokset käyttöön ma 25.5. alkaen  
Bussien liikennöinti Hämeenkadun kautta 1.6 -19.6. ←

- Varmistetaan bussien liikennöinti muuttamalla katu yksisuuntaiseksi Vesijärvenkatu - Mariankatu osuudella ←
- Kadunvarren pysäköintiä vähennetään ja vinopysäköintiä muutetaan kadunsuuntaiseksi —
- Osa kadunvarsipaikoista ( Hämeenkadun pohjoisreunalla) muutetaan huolto- ja/tai taksikäyttöön P
- Torin pysäkkejä korvaavat pysäkit Rauhankadun liittymän läheisyyteen

# Hämeenkadun pysäkit Rauhankadun liittymän molemmin puolin

Vinopaikat muuttuvat pituussuuntaisiksi



# TYÖVAIHEET

- MA 25.5. Hämeenkadun järjestelyt voimaan → viikkoa ennen siirtokehotukset
- MA 1.6. Hämeenkadun bussireitti voimaan
- KE 3.6. Aleksin suljetaan autoliikenteeltä keskiviikkona ( markkinapäivä)
- TO 4.6. Aleksin urakka alkaa
- Pe 19.6. Aleksin urakka valmis
- La 20.6. Bussit palaavat Aleksille ja torin pysäkeille
- Juhannuksen jälkeen Vesijärvenkadun liittymän asfaltointi ja pysäkkikokeilun työvaiheet
- Pysäkkikokeilu alkaa elokuun alussa

***Työmaa-aika on lyhyt, mutta vaikutuksiltaan merkittävä.***

***Seuraamalla tiedotusta ja liittymällä urakkainfon sähköpostilistalle pysyt parhaiten kärryillä.***

Nettisivut : [www.lahti.fi/aleksin-asfaltointi](http://www.lahti.fi/aleksin-asfaltointi)

Liity urakan [sähköpostilistalle](#)

Lisätiedot:

Urakka

Petteri Väisänen, [+358444826410](tel:+358444826410), [Petteri.Vaisanen@lahti.fi](mailto:Petteri.Vaisanen@lahti.fi)

Liikennejärjestelyt

Juhana Polojärvi, [+358444826402](tel:+358444826402), [Juhana.Polojarvi@lahti.fi](mailto:Juhana.Polojarvi@lahti.fi)

Lahti

# *Bussiliikenteen kesä 2026*

Infotilaisuus 5.5.2026



6.5.2026

**Lahti**

***Liikenne***

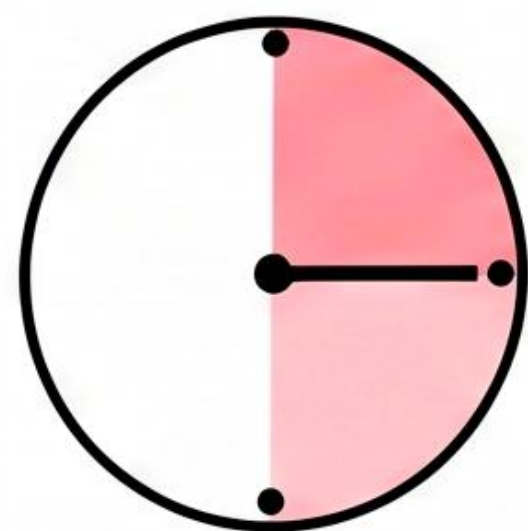
6.5.2026

# Liikenne

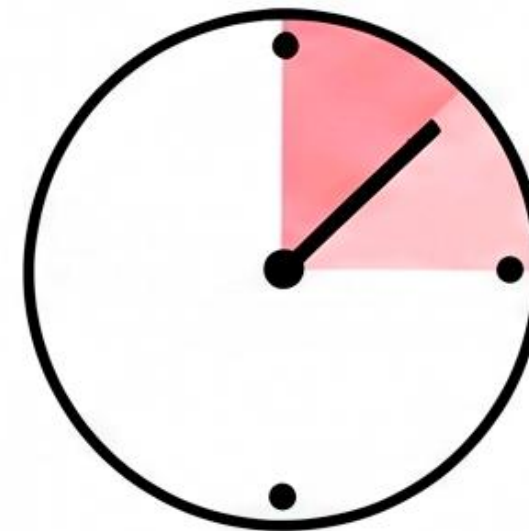
- Liikenteen matkustajamäärät ovat viime vuosina nousseet merkittävästi ns. koronakuopasta, minkä vuoksi tiettyjen linjojen ajoajat eivät ole riittäneet erityisesti ruuhka-aikaan
  - Nykyisen linjaston aikatauluja pyritty korjaamaan nykyiselle aikataulukaudelle, mutta toimenpiteet eivät ole olleet riittäviä
  - Nykyisellä linjastolla jatkaminen lisää merkittävästi liikennöintikustannuksia
    - Ylimääräisten linja-autojen kustannukset
    - Pitkät seisonnat päätepysäkeillä säännöllisen vuorovälin ylläpitämiseksi
- Keskuspysäkkialuekokeilu edellyttää reittimuutoksia kustannustehokkaan aikataulurakenteen mahdollistamiseksi
- Linja-autoliikenteen hankintakustannukset nousseet merkittävästi
  - Mm. linjoilla 1 ja 2 liikenne on kilpailutettu sopimuskaudeksi 2021 – 2029 hinnoilla (+indeksikorotukset):
    - Autopäivä 133,492€
    - Linjakilometri 0,343€
    - Linjatunti 29,602€
  - Uusissa liikennöintisopimuksissa (esim. linjojen 3, 7 ja 13 sopimus 2025 – 2035) vastaavat hinnat ovat (+indeksikorotukset):
    - Autopäivä 285,945€
    - Linjakilometri 0,55€
    - Linjatunti 32,00€
  - Keskimääräisellä 10 tunnin ja 350 linjakilometrin päiväsuoritteella kustannusero on päivässä 798,445€ - 549,562€ = 248,883€ / bussi
    - Kerrottuna päivittäin liikenteessä olevalla yli 100 bussilla ja vuoden jokaisella päivällä kustannusero on merkittävä
- Samalla ajanjaksolla valtionavustukset laskeneet merkittävästi 4 100 000€ (2021) -> 1 500 000€ (2025)

# Laatukäytävät

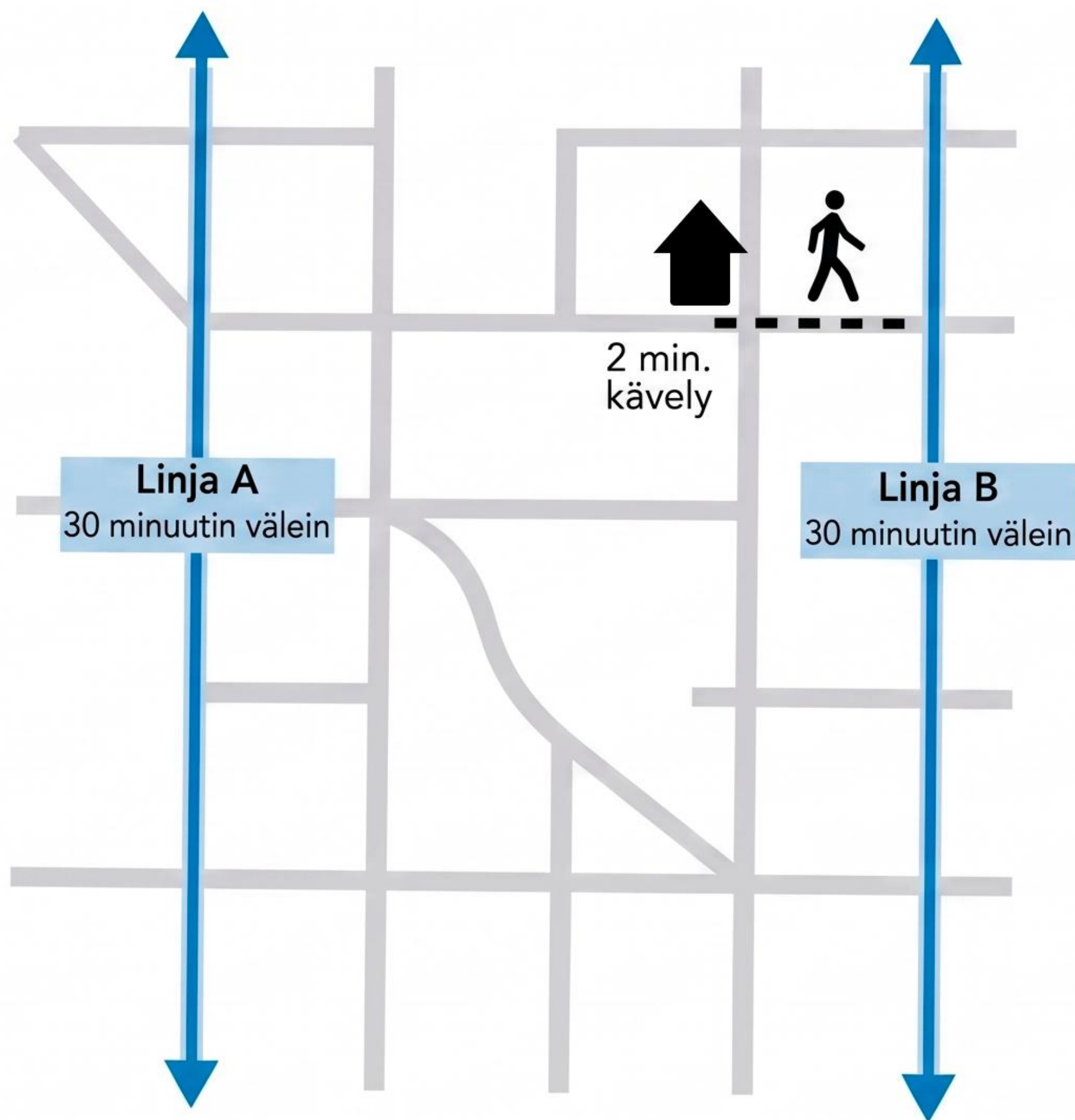
- Joukkoliikenteessä siirrytään kesäkauden 2026 alkaessa yksittäisten runkolinjojen priorisoinnista ns. laatukäytävämalliin
- Laatukäytävä on kahdella tai useammalla linjalla liikennöity katu (=käytävä), jolla aikataulusuunnittelulla saavutetaan tasainen tiheä vuoroväli
- Suunniteltu erityisesti suuren asukastiheyden ja matkustuspotentiaalin alueille
  - 400 metrin säteellä pysäkeistä asuu noin 61 000 asukasta
- Vuoroväli päiväliikenteessä pääsääntöisesti korkeintaan 10 – 20 minuuttia, useimmiten 15 minuuttia
- Esimerkiksi kaksi 30 minuutin välein liikennöivää linjaa muodostaa aikataulusuunnittelun ansiosta yhteiselle osuudelle 15 minuutin vuorovälin
- Laatukäytävät ja niillä liikennöivien linjojen aikataulut on suunniteltu täysin datapohjaisesti eri vuorokaudenaikojen toteutuneisiin ajoaikoihin ja matkustajamääriin pohjautuen



Keskimääräinen odotusaika: 15 min  
Enimmäisodotusaika: 30 min



Keskimääräinen odotusaika: 7,5 min  
Enimmäisodotusaika: 15 min



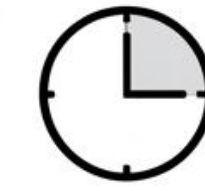
Keskustaan



Keskustaan

**Keskimäärin:**  
+ 4 min enemmän kävelyä  
- 7,5 min vähemmän odottelua  
**= 3,5 minuuttia nopeammin**

Huonoin skenaario, jos bussi juuri meni:  
+ 4 min enemmän kävelyä  
- 15 min vähemmän odottelua  
**= 11 minuuttia nopeammin**



15 min.  
odotusaika

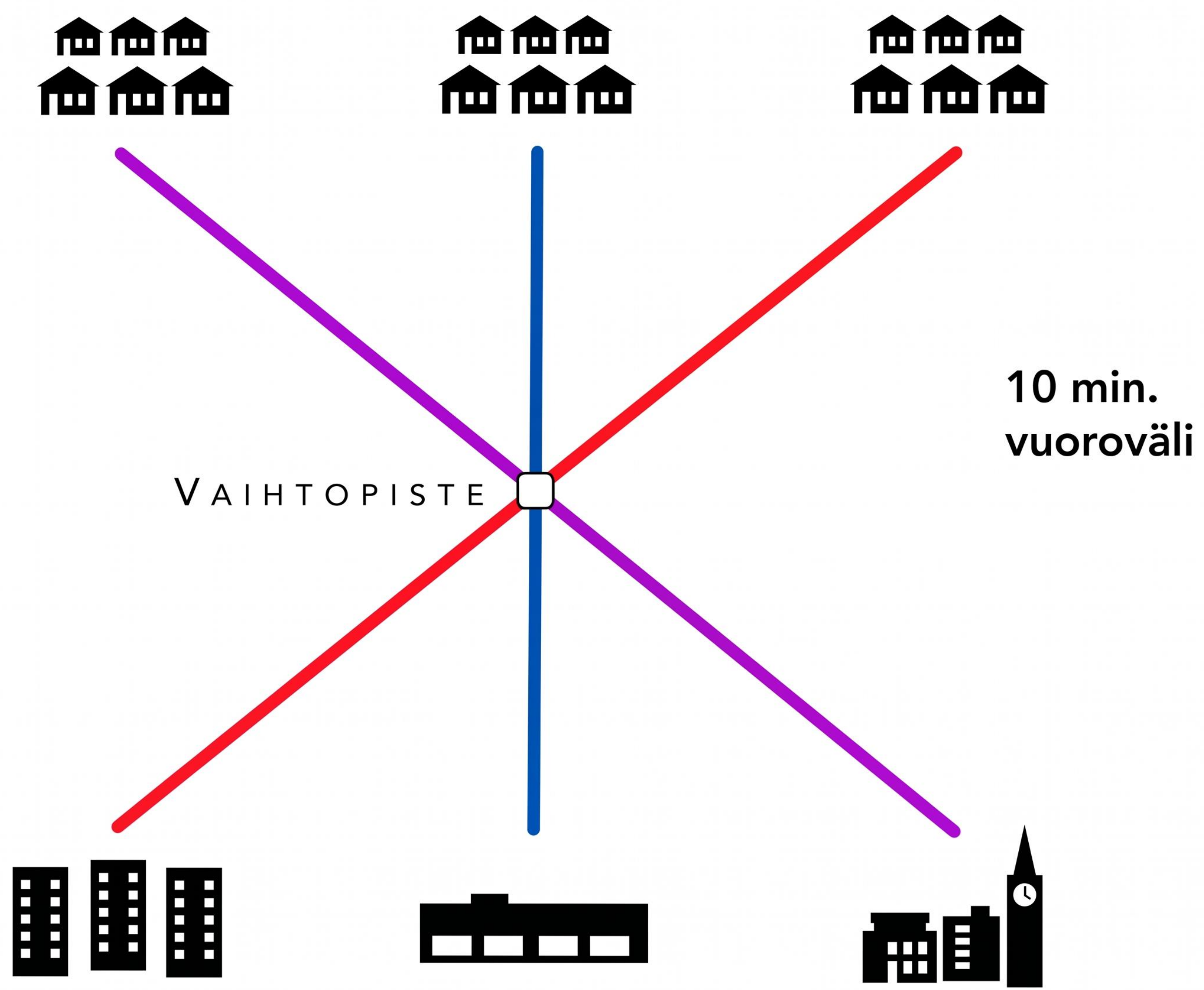


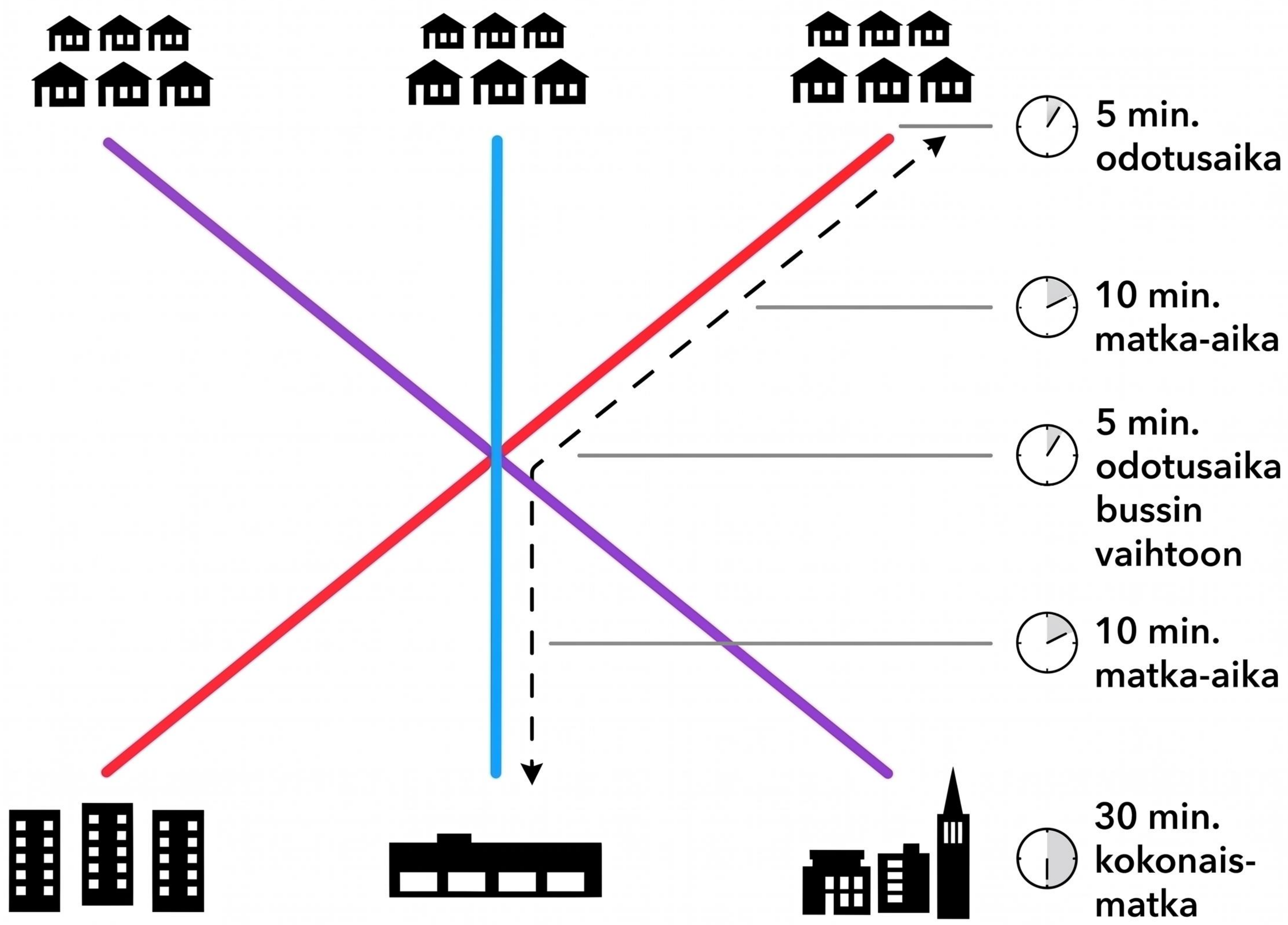
20 min.  
matka-aika



35 min.  
kokonaismatka









- Ahtiala
- Ahtiala
- Ahtiala
- Hennala
- Jalkaranta
- Jalkaranta
- Keijupuisto
- Kärpänen
- Liipola
- Nastola
- Nastola
- Niemi - Mukkula
- PHKS
- Yliopisto - Mukkula

1000 m

Lahti

***Tasataksa***

Vyöhykerajat poistuvat 1.6.2026

6.5.2026

# Yksi matkustusalue

**Kesäkuun alusta alkaen nykyinen ABCD-  
vyöhykejako poistuu ja jäljelle jää yksi  
matkustusalue. Matkan pituus ei enää  
vaikuta matkan hintaan.**

## ASIAKASRYHMÄT SÄILYVÄT ENNALLAAN

- Aikuinen 25–64 v.
- Lapsi 7–16 v.
- Nuori 17–24 v.
- Opiskelija
- Seniori yli 65 v.

**VAIHTOAIKA  
70 MIN**  
Voimassa  
kaikilla lipputyypeillä  
ja matkoilla.



# Hinnat eivät nouse

## Hinnat vastaavat nykyisiä 2 vyöhykkeen hintoja

Lahden ja muiden kuntien sisäisten matkojen hinnat eivät muutu. Pitkät matkat muuttuvat edullisemmiksi.

### Esim Aikuisen lippu 3 vyöhykettä

- 30 vuorokauden kausilippu 78 € → 62 €
- Kertalippu 5 € → 2,95 € (matkakortti ja Waltti Mobiili -sovellus)
- Kertalippu lähimaksulla muuttuu 5,15 eurosta 3,10 euroon.

### Esim. Aikuisen lippu 4 vyöhykettä

- 30 vuorokauden kausilippu 88 € → 62 €
- Kertalippu 6 € → 2,95 € (matkakortti ja Waltti Mobiili -sovellus)
- Kertalippu lähimaksulla 6,15 € → 3,10 €

*Maaliskuussa 2025 järjestetyssä ennakkokyselyssä tasataksa koettiin oikeudenmukaiseksi maksutavaksi.*



## OLETKO TÄYTTÄNYT TAI TÄYTTÄMÄSSÄ 65 VUOTTA?

Voit ostaa seniori-alennusryhmän liput 1.6. lähtien myös Waltti Mobiili -sovelluksesta. Et välttämättä tarvitse enää fyysistä korttia.

# Mitä tämä tarkoittaa asiakkaille?

## Ei vaivaa matkustajille

Olemassa olevia Waltti-matkakortteja ei tarvitse uusia.

Matkakorttien, kausilippujen ja mobiililippujen vyöhykkeet päivittyvät automaattisesti taustajärjestelmässä.

Jos olet hankkimassa fyysistä matkakorttia Waltti.fi verkkokaupasta tee se ennen 24.5.2026 tai muutoksen jälkeen.

- 25.5.-1.6.2026 uusien matkakorttien tilaus on pois käytöstä verkossa.
- Matkakortin voi hankkia palvelupisteeltä koko ajan.
- Lipun ostaminen Waltti Mobiili -sovelluksesta toimii koko muutoksen ajan.

## Helppoa ja yksinkertaista matkustamista

- Matkalippua ostaessa tai leimatessa ei tarvitse tietää, millä vyöhykkeellä kohdepysäkki sijaitsee.
- Hinnoittelu ja matkustaminen on yksinkertaisempaa
- Joukkoliikenteen käyttämisen kynnys madaltuu entisestään.
- Edullisin lipputuote paljon kulkevalle on edelleenkin pitkä kausituote – Mitä pidempi kausi, sitä edullisempi lippu.

Lahti

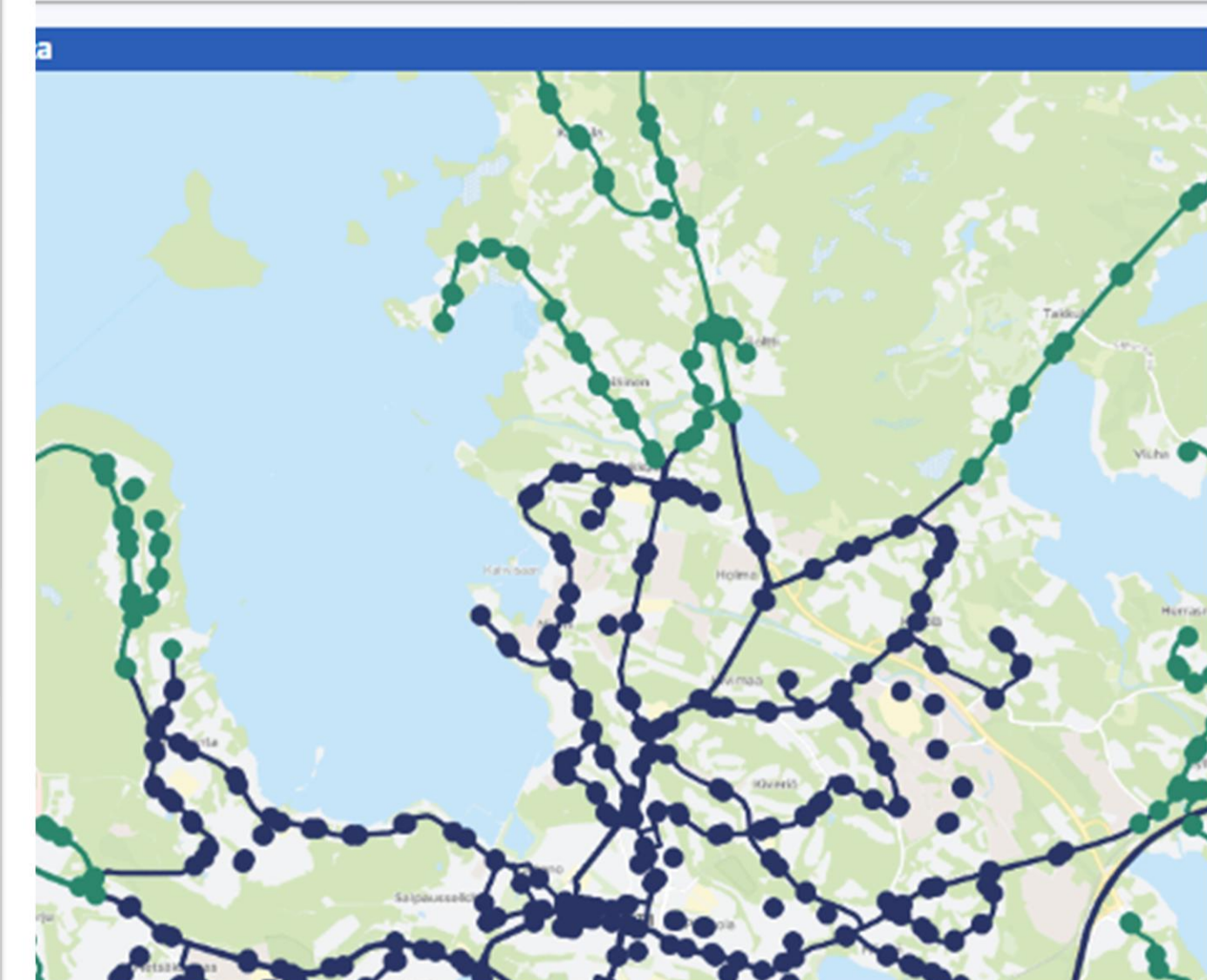
***Näin löydät reitit ja  
aikataulut***

6.5.2026

# LSL:n nettisivut

[lsl.fi/aikataulut](http://lsl.fi/aikataulut)

- 41 Vaaksy - Rantakulma - Vaaksy
- 42 Padasjoki - Lahti
- 50 Salpakangas - Pyhäniemi
- 60 Orimattila - Kauppatori
- 61 Orimattila - Kauppatori
- 71 Kauppatori - Heinola kk.
- 72 Kauppatori - Heinola kk.
- 91 Kauppatori - Renkomäki
- 92 Kauppatori - Karjusaari
- 93 Kauppatori - Hiekkanummi
- 94 Kauppatori - Tiilijärvi
- 95 Kauppatori - Mukkula
- 96 Kauppatori - Metsäkangas
- 97 Kauppatori - Karisto
- 98 Kauppatori - Salpakankaantie
- 99 Kauppatori - Nastola
- 590 Lahti - Salpakangas - Hämeenkoski - Lammi



# Reittiopas ja Waltti Mobiili

[lahti.digitransit.fi](http://lahti.digitransit.fi)

**LSL**

Map showing route from Pilkekatu (kääntöpaikka) to Liipola.

**1**

Valitse suunta ja reitti

Pilkekatu (kääntöpaikka) → Liipola

Pysäkit | **Aikataulu** | Häiriöt

Valitse ajankohta

ma 1.6.

Lähtöpaikka	Määränpää
Pilkekatu (kään...)	Eteläinen Liipo...
04:27	04:50
05:27	05:50
06:02	06:28
06:32	06:58
07:05	07:31

# Google Maps

[www.google.com/maps](http://www.google.com/maps)

Paras 5 min 9 min 34 min 9 min

Tevi, 15140 Lahti

Isku, 15210 Lahti

Lähtö 12.53 ma 8.6.

Lähetä reittiohjeet tänne: OnePlus NE2213

Kopioi linkki

12.59 (maanantaina)–13.08	9 min
13.14 (maanantaina)–13.23	9 min
13.29 (maanantaina)–13.38	9 min
13.44 (maanantaina)–13.53	9 min

Map showing route from Tevi to Isku via Niemen k.

# Lahti

## *Tulostetut materiaalit*

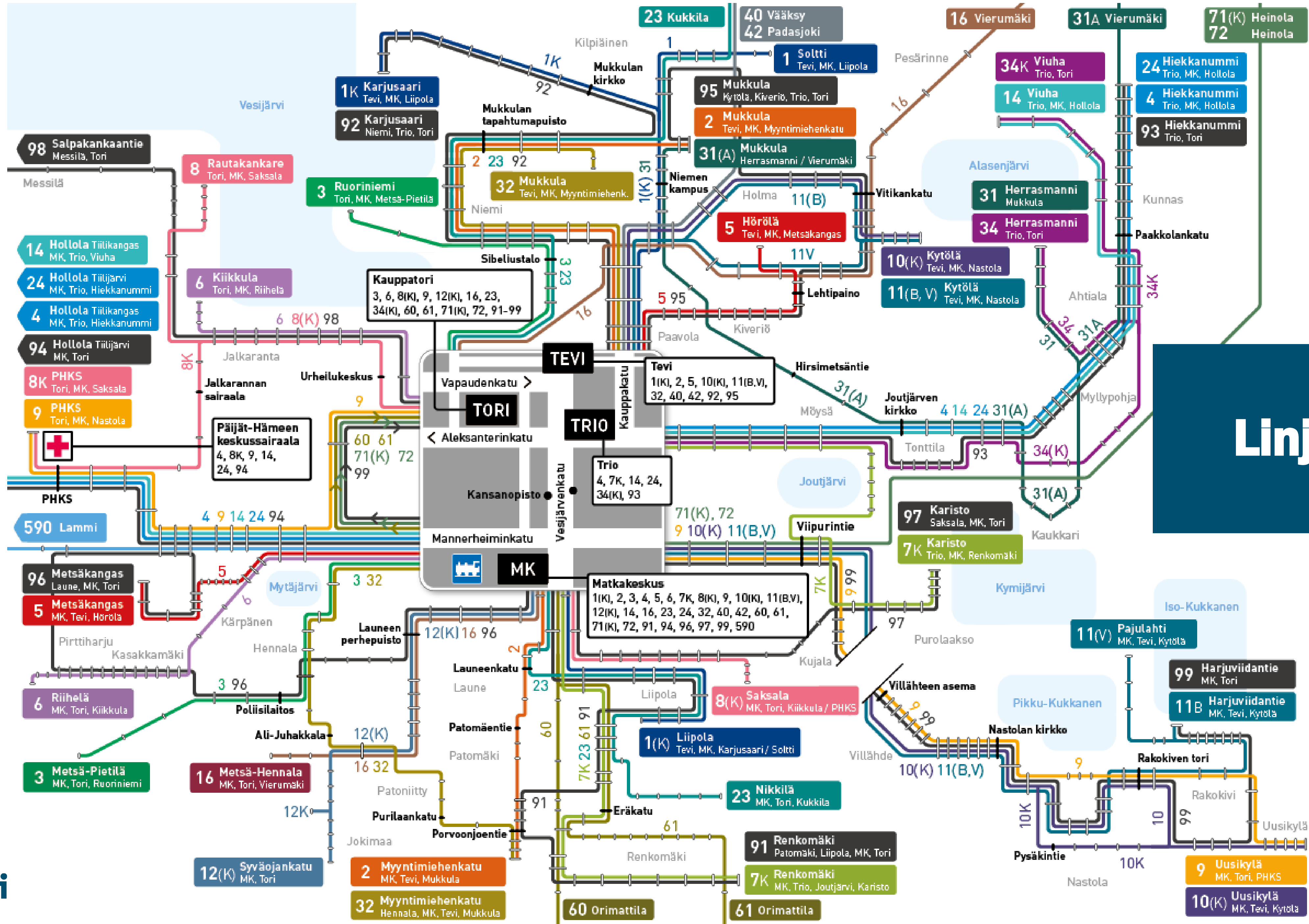
Aikataulu- ja karttatulosteita on saatavilla tilaisuudessa sekä Lahti-Pisteessä, kauppakeskus Trion 2. kerroksessa.

Voit tulostaa kartat myös itse netistä:

Keskustan kartat [www.isl.fi/reitit-ja-aikataulut/lahden-keskustan-pysakit](http://www.isl.fi/reitit-ja-aikataulut/lahden-keskustan-pysakit)

Linjakartta [www.isl.fi/reitit-ja-aikataulut/linjakartta](http://www.isl.fi/reitit-ja-aikataulut/linjakartta)

6.5.2026



# Linjastokartta

# Torin pysäkit


 Pysäkki poistuu

Vapaudenkatu

MK = Matkakeskus

-  **D**
- 60, 61 Vain kyydistä poistuminen
  - 71 (K), 72 Vain kyydistä poistuminen
  - 91 MK - Liipola - Patomäki - Renkomäki
  - 96 MK - Laune - Kasakkamäki - Metsäkangas
  - 97 MK - Saksala - Kujala - Karisto

-  **E**
- 3 MK - Hennala - Metsä-Pietilä
  - 6 MK - Sopenkorpi - Riihelä
  - 8 (K) MK - Saksala
  - 9 MK - Nastola (Uusikylä)
  - 12 (K) MK - Laune - Syväojankatu
  - 16 MK - Laune - Metsä-Hennala
  - 23 MK - Liipola - Nikkilä
  - 34 Trio - Tonttila - Herrasmani
  - 34K Trio - Tonttila - Viuha
  - 92 Niemi - Mukkula - Karjusaari
  - 98 Jalkaranta - Messilä - Hollola (Salpakankaantie)
  - 99 MK - Nastola (Harjuviidantie)

-  **F**
- 60 MK - Orimattila
  - 61 MK - Renkomäki - Orimattila
  - 71 (K) MK - Vierumäki - Heinola
  - 72 MK - Vierumäki - Heinola
  - 93 Trio - Tonttila - Hiekkanutmi
  - 94 MK - PHKS - Hedelmätarha - Hollola (Tiilijärvi)
  - 95 Kiveriö - Kytölä - Mukkula (Kaivolankatu)


Rauhankatu

## KAUPPATORIN PYSÄKIT

1.6.2026 alkaen

Marolankatu


-  **C**
- 3 Ruoriniemi
  - 16 Kytölä - Vierumäki (urheiluopisto)
  - 23 Niemi - Mukkula - Kukkilä

-  **B**
- 6 Kiikkula
  - 8 Urheilukeskus-Rautakankare
  - 8K Urheilukeskus-Tarjantie - PHKS
  - 9 PHKS



-  **A**
- 12 (K) Vain kyydistä poistuminen
  - 34 (K) Vain kyydistä poistuminen

Aleksanterinkatu

Rauhankatu

 **Huomioi pysäkin uusi kirjain**  
Torin pysäkkien nimeäminen uudistuu 1.6. alkaen. Pysäkit B1 ja B2 poistuvat. Jatkossa pysäkit on nimetty pelkän kirjaimen mukaan A-F.

 **Pysäkki pois käytöstä työmaan ajan**  
Torin Aleksanterinkadun puoleiset pysäkit ovat pois käytöstä kadun asfaltointityömaan ajan 1.6. alkaen. Korvaavat pysäkit ovat Hämeenkadulla.

 **C**  **B**

 **A** Väliaikaiset pysäkit Aleksanterinkadun työmaan ajan

Hämeenkatu

# Trion pysäkit

- 1(K) MK - Liipola
- 2 MK - Myyntimiehenkatu
- 5 MK - Metsäkangas
- 10(K) MK - Nastola (Uusikylä)
- 11(V) MK - Nastola (Pajulahti)
- 11B MK - Nastola (Harjuviidantie)
- 32 MK - Hennala - Myyntimiehenkatu
- 40 Matkakeskus
- 42 Matkakeskus

TEVI E

TEVI P

- 1 Soltti
- 1K Karjusaari
- 2 Mukkula (Kaivolankatu)
- 5 Kiveriö - Hörölä
- 10(K) Holma - Kytölä
- 11(B) Holma - Kytölä
- 11V Heinlammintie - Kytölä
- 32 Mukkula (Pilkotunmäki)
- 40 Paimela - Vääksy
- 42 Vääksy - Padasjoki
- 92 Niemi - Mukkula - Karjusaari
- 95 Kiveriö - Kytölä - Mukkula

Vapaudenkatu



Pysäkki poistuu

Pysäkki tulossa elokuussa

Pysäkki tulossa elokuussa

D

Vesijärvenkatu

Pysäkki tulossa elokuussa

- 4 MK - PHKS - Hollola (Tiilikangas)
- 7K MK - Renkomäki
- 14 MK - PHKS - Hedelmätarha - Hollola (Tiilikangas)
- 24 MK - PHKS - Hedelmätarha - Hollola (Tiilijärvi)
- 34(K) Tori
- 92, 93, 95 Tori

- 4 Hiekk anummi
- 7K Joutjärvi - Karisto
- 14 Ahtiala - Viuha
- 24 Ahtiala - Hiekk anummi
- 34 Tonttila - Herrasmanni
- 34K Tonttila - Viuha
- 93 Tonttila - Hiekk anummi

## Pysäkkien nimi muuttuu

Aleksanterinkatu I ja L -pysäkeillä otetaan jo kesällä käyttöön niiden pysäkkikokeilun aikaiset nimet Trio A ja B.

← Tori

Aleksanterinkatu

Matkakeskus (MK)

# Matkakeskus

