

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohde Telakkakatu, Veistämönkatu ja Kipparinkuja sijaitsevat Niemen sataman läheisyydessä kaupunginosassa Niemi (4). Telakkakatu ja Veistämönkatu ovat esitetty piirustuksessa nro 2024-12-103-K, Kipparinkuja piirustuksessa nro 2024-12-104-K. Suunnittelukohteena on edellä mainittujen katujen toteuttaminen Niemen sataman yleissuunnitelman 2022-23-100-K mukaisesti.

Lähtökohdat

Telakkakatu on Niemenkadun ja Niemen satama-alueen välinen katu, jonka ajorata on 8,0 leveä ja sen vierellä kulkee korotettu 3,0 leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie.

Veistämönkatu noin 150 m pitkä katu, joka rajautuu pohjoispäässä Telakkakatuun. Ajoradan leveys on Telakkakadun päässä 8,0 m ja kapenee nykyään 6,0 metriin eteläpäässä. Kadulla ei ole erillistä jalankulkuväylää.

Kipparinkuja on Niemenkadun ja Niemen satama-alueen välinen katu, jonka ajorata on 8,0 leveä ja sen vierellä kulkee korotettu 3,0 leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie.

Kadut eivät sijaitse pohjavesialueella.

Liikenteellinen ratkaisu

Ajoratojen leveys on kaikilla kolmella kadulla 8,0 metriä kuten nykyäänkin. Telakkakadulla ja Kipparinkujalla on korotettu 3,0 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie kuten nykyäänkin.

Niemenkadulla varaudutaan siihen, että jalankulku ja pyörätie erotetaan toisistaan ja jkpp-väylää levennetään. Kipparinkujan ja Telakkakadun ylityskohdat ja suojatiet tehdään 5,0 m leveänä. Kipparinkujan ja Telakkakadun jkpp-väylät liitetään sujuvasti Niemenkadun jkpp-väylään.

Telakkakatu käännetään liittymään kohtisuorasti Niemenkatuun.

Veistämönkadun päähän toteutetaan käänköpaikka ja liittymä satama-alueelle sekä huoltotie nykyiselle vedenottopaikalle. Katu levennetään 8,0 metriin koko pituudeltaan.

Telakkakadulla ja Veistämönkadulla katuliittymiin tehdään korotetut levennykset, jotka mahdollistavat suurten veneiden kuljetukset satamaan.

Kipparinkujan loppupäähän tehdään suojatie sujuvoittamaan jalankulkua ja pyöräliikennettä sataman ja Niemenkadun välillä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Pintamateriaalit, kasvillisuus, rakenteet ja kalusteet**

Ajoradoille ja jkpp-väylille tehdään uudet asfalttipäällysteet. Telakkakadulla ja Kipparinkujalla ajorata ja jalankulkuväylä erotetaan luonnonkivisellä reunatuella, jonka näkymäkorkeus on 12,0 cm ja madalletuilla osuuksilla näkymäkorkeus 3,0 cm.

Katuliittymien levennykset päällystetään graniittikivellä ja erotetaan ajoradasta madalletulla graniittisella reunatuella, jonka näkymäkorkeus on 3,0 cm. Levitysalueen ulkoreunaan tulee graniittinen reunatuki, jonka näkymäkorkeus on 12,0 cm.

Telakkakadun ja Veistämönkadun päihin tulee graniittikiveykset erottamaan katualue satama-alueesta. Kiveysalueiden ja ajoradan väliin tulee madallettu graniittinen reunatuki. Muut kiveykset tehdään betonikivellä.

Telakkakadun ja Veistämönkadun liittymässä siirretään nykyinen aita pois katualueelta. Aidan ja reunatuen väliin tulee kivituhkapintainen alue. Veistämönkadun reuna-alue päällystetään kenttäkivellä suunnitelmassa osoitetulla alueella.

Reunaviheralueet nurmetetaan. Kadun reunassa kasvavia puita ja pensaita pyritään säilyttämään mahdollisuuksien mukaan. Kipparinkujalla istutetaan reuna-alueelle uusia puita.

Valaistus

Katujen valaistus uusitaan.

Tasaus ja kuivatus

Telakkakadun ja Veistämönkadun tasaus noudattelee nykyistä tasausta. Sivukaltevuudet ajoradalla ovat 2,5 % ja Telakkakadun jkpp-väylällä 2,0 %.

Kipparinkujan tasausta nostetaan sen verran, että saadaan ajoradalle 3,0 % kaksipuolinen sivukaltevuus. Kipparinkujan jkpp-väylän sivukaltevuus on 2,5 %.

Telakkakadulla ajoradan ja jkpp-väylän hulevedet kerätään reunatuen vierestä ja ajoradan reunasta ritiläkaivoilla. Hulevedet johdetaan rakennettuun avouomaan kadun pohjoispuolella.

Veistämöndulla on yksipuolinen sivukaltevuus ja hulevedet kerätään ajoradan reunasta ritiläkaivoilla. Hulevedet johdetaan nykyiseen hulevesiviemäriin, jota jatketaan koko kadun pituudelle.

Kipparinkujalla ajoradan ja jkpp-väylän hulevedet kerätään reunatuen vierestä ja ajoradan eteläpuolella hulevedet kerätään rakennettavasta avouomasta ritiläkaivoilla. Hulevedet johdetaan uutta hulevesiviemäriä pitkin Vesijärveen.

Lahden kaupunki

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Esteettömyys

Katujen liikennejärjestelyjen suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Telakkakatu, Veistämönkatu ja Kipparinkuja kuuluvat kunnossapitoluokkaan III.